



Pacific Basin Shipping Limited  
太平洋航運集團有限公司

## 新聞稿

### 太平洋航運集團有限集團公佈 2005 年全年業績

香港，2006 年 3 月 6 日 – 太平洋航運集團有限公司（「太平洋航運」或「本公司」；股份代號：2343）乃全球領先的乾散貨航運集團之一，謹於今天公佈本公司及其附屬公司（統稱「本集團」）截至二零零五年十二月三十一日止年度的全年業績。

#### 摘要

#### 截至二零零五年十二月三十一日止

(百萬美元)	(重列)	
	二零零五年	二零零四年
營業額	<b>433.7</b>	302.2
按期租合約對等基準的營業額	<b>264.7</b>	188.9
股東應佔溢利	<b>147.1</b>	103.6
每股基本盈利 (美仙)	<b>11.58</b>	9.59
每股基本盈利 (港仙)	<b>89.72</b>	74.80

- 擬派末期股息每股 35 港仙，以致截至二零零五年十二月三十一日止年度股息總額合共每股 65 港仙
- 二零零四年擴充船隊規模，帶動二零零五年小靈便型乾散貨船收租日數增長 43% 至 14,200 天（二零零四年：9,900 天），每艘貨船所賺取日均租金為 17,100 美元（二零零四年：17,900 美元）
- 目前的船隊（包括新建造貨船）擁有 60 艘貨船（小靈便型乾散貨船：自有貨船 17 艘，長期租賃貨船 28 艘及代他方管理貨船 4 艘；以及 9 艘新建造貨船。大靈便型乾散貨船：長期租賃貨船 2 艘），平均船齡為六年

有關太平洋航運的全年業績，本集團的副主席許仕德先生說：

「於二零零五年，小靈便型乾散貨市場再度表現強勁，而本集團成功進一步發展其由IHC 聯營體為主道的業務模式。因此，太平洋航運作為上市公司於截至二零零五年十二月三十一日止的首個作為上市公司的年度取得十分理想的業績。本集團溢利為 1 億 4,710 萬美元（包括來自七宗出售及回租交易及一宗租賃-出售交易的 2,350 萬美元），較二零零四年增加 42%；營業額達 4 億 3,370 萬美元，增加 43%；每股基本盈利 11.58 美仙（89.72 港仙），上升 20.8%。」

本公司對股東的報告如下：

## 股息

基於業績理想，本集團財務狀況穩固，以及理想的全球經濟及我們的業務樂觀的展望，董事會建議派發末期股息每股 35 港仙，從而使全年股息為 65 港仙，相當於 73% 派息率，較二零零四年 56% 的派息率有大幅增長。董事會亦再次肯定其預料可維持至少將每年可供分派溢利的 50% 作分派的派息政策，並於情況許可時以更高比率派息。在派發二零零五年股息後，本集團仍擁有可供分派溢利 6,800 萬美元。計及此等因素，加上 60% 以上的收租日已按理想的租金預訂合約，董事會目前預期，可就二零零六年建議派發中期及末期股息合共最少每股 40 港仙。

## 市場回顧

二零零五年的乾散貨總量估計上升約 5%，大宗貨物（鐵礦石為主）的升幅超過大部份由本集團小靈便型船載運的較少波動、小宗的貨物的 2% 的增長。乾散貨運租金及船價去年初段異常強勁，而於年終時則有頗大幅度的回順，但仍高企於歷年來的極高水平。在面對業界船隊約 7% 的大量新建造貨船交付下，此現象尤為明顯，並令我們相信整體市場，尤其是小靈便型船市場充滿相當的動力。中國工業生產日益增長是乾散貨市場持續表現出色的最重要因素，中國進口鐵礦石的數量按年計上升了三分之一。為說明此趨勢的影響，中國於二零零零年進口的鐵礦石約為日本（為當時全球最大之鐵礦石進口國）進口量的一半，至二零零五年，中國進口的鐵礦石則為日本的一倍以上。儘管二零零六年增長速度可能稍為放緩，但仍很可能再錄得可觀的增長。

隨著所有類型新乾散貨船的交付於本年將達至稍高於 7% 的高峰，並鑒於貨運業歷來易受週期性影響，我們可以理解市場所呈現的憂慮。然而，BDI 位於 2,708 點（於二零零六年三月一日），仍接近長期平均值的一倍，而早前於市場較低位時購入貨船的公司仍享有非常可觀的盈利率，且市場對散裝貨仍有強大需求。在小靈便型船方面，將於二零零六年至二零零九年交付的訂造新船總數，僅佔現有業界船隊的 9%，遠低於好望角型、巴拿馬型及大靈便型船介乎 19% 至 24% 的訂單。小靈便型船隊近四分之一的船齡為 27 年業界或以上，傳統上，船隻在該船齡已報廢。故若市場轉軟，應有很多非常陳舊的小靈便型船受淘汰。在小靈便型船的有限新建造訂單及噸位船齡陳舊的情況下，意味著擁有現代化噸位（太平洋航運的小靈便型船隊的平均船齡小於六年）的船主應可繼續受益於在可見未來仍然緊絀的供應。

## 業務回顧

在貨運業的買賣市場於二零零五年仍保持穩企的環境下，我們採納審慎態度擴充船隊。不過，本公司船隊仍由年初的 51 艘自有、租賃及管理貨船增加至年終時的 60 艘

（包括我們已訂購的新貨船）。二零零五年收購資產的機會有限，但本公司仍充分利用當時暢旺的市況及偏低的長期利率，將七艘船隻按出售及以期租回租，及透過出售及回租 17 艘船隻，以鞏固本集團的資產負債狀況。此等交易已為我們消除 7 艘貨船的大部分營運風險，並就所有 24 艘貨船而言，消除未來利率可能上升的風險；該等交易並為我們籌得資金，其中部分所得款項已用於償還所有的常規銀行借貸。因此，本集團二零零五年的資產負債表載有現金 8,400 萬美元（未計預期的末期股息 5,800 萬美元）及就該 17 艘出售及回租的貨船的租賃負債 3 億 1,700 萬美元（該 17 艘貨船則並無借貸）。我們目前擁有的財務資源，可應付購置一艘二手貨船（於二零零六年第三季交付），以及六艘建造中的新貨船所涉及為數 1 億 6,200 萬美元的資本承擔、繼續執行派發可觀股息的政策，以及於適當時候增購貨船。

於二零零五年，我們於 IHC 聯營體運作的小靈便型乾散貨船的日均租金為 17,100 美元，而二零零四年則為 17,900 美元。儘管此日均租金輕微下降，其水平仍較同期的期租租金出色。我們堅信直接與貨船及其載運商品的最終用家進行交易的做法，遠比把船隻以期租租予其他營運商然後由其轉租予最終用家較為優勝。我們相信，通過專注小靈便型船業務，審慎預訂並執行貨物合約，較試圖利用短期的市場波動出租貨船，更能達致穩定的盈利（及向客戶提供貫徹一致的營運）。以上乃於二零零一年成立並由集團各地之辦事處所管理的 IHC 聯營體的運作宗旨。

## 展望及前景

貨運市場於二零零五年最後一季較預期稍為疲弱，然而，我們於預訂貨運量方面取得可觀進展。按我們目前的船隊及預期的貨船交付，預期於二零零六年約有收租日 14,800 天（二零零五年則為 14,200 天），其中 61% 已訂立貨物合約，日均租金為 13,400 美元。於二零零六年在運載該等貨物時，透過配合順航航程及逆航航程貨物減少壓載航程，及增加噸位以為本集團帶來不少於每日 14,400 美元的回報。倘若有適當機會，日後定會擴充船隊。因此，展望本年度餘下時間，不論短期租金如何，我們對前景充滿信心。我們已按理想租金水平覆蓋二零零七年的 20% 收租日，並預期可在年內逐漸增訂二零零八年的合約（所述的收租日僅為小靈便型船，因現時該業務仍為本集團溢利的主要來源）。

我們的目標是發展本集團的業務模式，並應用於其他業務。我們在提供優質小靈便型乾散貨船貨運服務的努力，已為多個客戶所認許，令我們深感鼓舞，該等客戶現要求我們為其提供大靈便型乾散貨船的相若服務。因此，我們已於香港、倫敦及上海辦事處聘請了一班經驗豐富的大靈便型乾散貨船專業人士，並發現此項新業務與現有小靈便型船業務有很好的配合，且能夠為小靈便型船業務帶來新的客戶。此業務有龐大的增長潛力，但短期內，我們可能將其發展為一項經營業務，而非投資於增購資產。以 IHC 聯營體成功的概念為鑒，我們將組織一個由大靈便型乾散貨船所組成的「IHX」聯營體並得到客戶的支持。

隨著與一家中國航運公司簽訂協議，並獲得國內其中一家最大型能源生產商的支持下，共同管理一艘小靈便型乾散貨船（該船即為上文提及的根據融資租賃而出售的貨船），以運載沿岸的煤，故我們在中國拓展新業務的努力已取得成果。我們認為中國有非常龐大的潛力，並於近期聘得黃春林先生 (C. L. Wang)，進一步加強我們本已資歷深厚的團隊。黃先生現年 42 歲，前為中國最大航運及物流集團中國外運的助理總裁。我們早已熟悉黃先生，他將主掌我們的業務發展計劃。從其獲委任後，開始進行多項在中國的新發展方案。

於二零零六年一月，我們於阿拉伯海灣開展了一項新業務。此乃由富加勒市運載拌水泥用的粒料至北部海灣的港口。富加勒政府亦參與了此合營企業。鑒於此區域迅速的經濟發展，我們對此企業的前景感到樂觀。

## 總結

鑒於大量新造船隻付運，二零零六年乾散貨貨運市場會較之前兩年難以預料，而運費亦有可能回軟。但中國及印度的經濟將會持續增長，而日本亦從疲弱的經濟復甦，這等等，都令我們對乾散貨貨運的需求前景充滿信心。全球的小靈便型船的平均船齡為 18 年，是所有乾散貨船中最舊的。其中要付運的新船並未能完全取代報廢的舊船。因全球的造船廠均選擇製造較大及複雜的船種，這情況會持續。因大量的舊船將會報廢，我們預見全球小靈便型船隻供應量只會輕微增長，而船隊更有可能會縮減。因此，我們相信，小靈便型船市場雖有可能會受到整體市場的不明朗因素影響，但會較其他乾散貨貨運的船種提供最佳及最穩定的回報。

以太平洋航運的成功的營運模式、強勁的財務收入、有系統的船隊、新的小靈便型船隊，以及這市場的有限噸位供應，我們對二零零六年充滿信心。

如欲瞭解更多詳情，請聯絡：

### 太平洋航運

<b>黃君蕪</b> 投資者關係經理 電話: +852 2233 7032 電郵: ir@pacbasin.com	<b>劉瑞琦</b> 投資者關係 電話: +852 2233 7054 電郵: ir@pacbasin.com
--	--

### 偉達公眾關係顧問有限公司

<b>李安健</b> 電話: +852 2894 6239 手提電話: +852 9652 9002 電郵: gary.li@hillandknowlton.com.hk	<b>趙櫻</b> 電話: +852 2894 6283 手提電話: +852 9668 7611 電郵: annette.chiu@hillandknowlton.com.hk
--	--

-完-

綜合損益表  
截至二零零五年十二月三十一日止年度

	二零零五年 US\$'000	(重列) 二零零四年 US\$'000
營業額	433,704	302,244
燃料、港口開銷及應付其他聯營體成員款項	(169,021)	(113,361)
按期租合約對等基準的營業額	264,683	188,883
其他收入	735	431
直接開支	(114,752)	(69,012)
一般及行政管理開支	(11,811)	(8,541)
出售固定資產收益	23,516	-
營運溢利	162,371	111,761
財務開支	(17,940)	(10,215)
應佔共同控制實體溢利	3,491	2,494
除稅前溢利	147,922	104,040
稅項	(779)	(485)
股東應佔溢利	147,143	103,555
股息	107,430	88,797
每股基本盈利	US 11.58 cents	US 9.59 cents
每股攤薄盈利	US 11.46 cents	US 9.55 cents

綜合資產負債表  
於二零零五年十二月三十一日

	二零零五年 US\$'000	(重列) 二零零四年 US\$'000
非流動資產		
固定資產	504,309	544,128
商譽	25,256	25,256
於共同控制實體的權益	8,138	8,838
投資證券	-	200
衍生工具資產	3,382	-
應收貿易帳款及其他應收款項	13,333	-
有限制銀行存款	1,200	4,150
	<u>555,618</u>	<u>582,572</u>
流動資產		
可供出售財務資產	200	-
存貨	9,138	6,564
衍生資產	1,607	-
應收貿易帳款及其他應收款項	25,043	20,108
銀行結餘及現金		
— 已抵押／有限制	430	1,910
— 無抵押	82,081	41,651
	<u>118,499</u>	<u>70,233</u>
流動負債		
衍生負債	180	-
應付貿易帳款及其他應付款項	44,567	35,315
長期貸款的流動部分	14,912	36,021
應付股息	-	12,995
應付稅項	1,851	1,801
	<u>61,510</u>	<u>86,132</u>
流動資產／（負債）淨額	<u>(56,989)</u>	<u>(15,899)</u>
資產總額減流動負債	<u>612,607</u>	<u>566,673</u>
非流動負債		
衍生負債	1,360	-
長期貸款	301,973	334,103
	<u>303,333</u>	<u>334,103</u>
資產淨值	<u>309,274</u>	<u>232,570</u>
權益		
股本	128,184	126,701
保留溢利	126,308	54,967
其他儲備	54,782	50,902
總權益	<u>309,274</u>	<u>232,570</u>